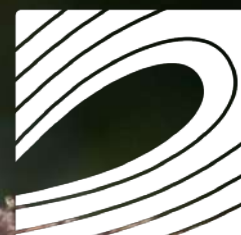


# TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

POSITIONNEMENT SURFRIDER EUROPE



**SURFRIDER**  
FOUNDATION



Ce positionnement s'inscrit dans le cadre de l'action de Surfrider Foundation Europe au niveau européen et de ses antennes locales. La transition énergétique désigne ici à la fois la modification des modes de production et de consommation d'énergie (1). Surfrider situe ce positionnement dans l'optique de limiter à 1,5°C le réchauffement global par rapport à l'ère préindustrielle, conformément aux objectifs les plus ambitieux des accords de Paris (2) et surtout pour limiter le plus possible les risques associés au changement climatique. Le rapport spécial du Groupement d'experts Intergouvernemental sur l'Évolution du Climat (GIEC) sur les effets d'un réchauffement à 1,5°C indique qu'il est nécessaire de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de 45% depuis les niveaux de 2010 jusqu'en 2030, pour atteindre la neutralité carbone aux alentours de 2050 (3).

*Ce positionnement peut évoluer en regard de l'avancée des connaissances scientifiques.*



# CONTEXTE

### LE CHANGEMENT CLIMATIQUE ET L'OcéAN

Les gaz à effet de serre émis par les activités humaines augmentent l'effet de serre naturel, entraînant une augmentation des températures de l'air, de l'Océan, des sols, et la fonte des glaciers. Or l'Océan joue un rôle particulièrement important puisqu'il absorbe 93% de l'énergie excédentaire provoquée par les activités humaines (4). Les conséquences sur le milieu marin sont multiples. L'augmentation de la température de l'Océan et son acidification modifient les écosystèmes, provoquant notamment la migration, la prolifération ou au contraire la disparition de certaines espèces (5). Toute la chaîne alimentaire s'en retrouve impactée (6). Le cycle de l'eau est perturbé et les événements météorologiques extrêmes sont statistiquement plus intenses (7). Le niveau de la mer augmente, mettant en péril les socio-écosystèmes littoraux. Les phénomènes d'érosion et de submersion sont accentués. La circulation des courants océaniques est modifiée, ce qui influence à nouveau le climat (8). Fort de ce constat alarmant, Surfrider considère qu'il est urgent d'agir. Même si les mécanismes du changement climatique sont engagés, il est essentiel de maintenir en dessous de 1,5°C le réchauffement planétaire global. L'atténuation des émissions mais aussi l'adaptation aux effets du changement climatique sont deux leviers indissociables sur lesquels il faut agir. Revoir notre relation à l'énergie est un des axes d'atténuation sur lequel Surfrider souhaite se positionner.

### L'ÉNERGIE ET LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

Les combustibles fossiles (pétrole, charbon, gaz naturel) sont responsables par leur combustion à l'échelle mondiale de plus de 65% des émissions de gaz à effet de serre (GES) (9). Le secteur de l'énergie est fortement dépendant de ces combustibles, puisqu'ils permettent de produire de l'énergie à l'échelle industrielle (notamment de l'électricité avec les centrales à gaz et à charbon), de faire fonctionner les industries manufacturières, de chauffer les bâtiments (résidentiel, secteurs tertiaires et secondaires). Ils sont utilisés dans les moyens de transport. Ainsi, à l'échelle européenne, le secteur de l'énergie est responsable de 78% des émissions de GES (10,11) et 70% des besoins énergétiques sont couverts par les énergies fossiles (pétrole 33%, charbon 11%, gaz naturel 26%) (10,12).

### RÔLE DE L'ÉLECTRICITÉ

L'électricité est un vecteur d'énergie parmi d'autres qui permet de nombreux usages d'énergie finale : chauffage, transport, fonctionnement de certains équipements industriels. Elle est produite par des énergies fossiles, fissiles (nucléaires), ou renouvelables. Elle représente 23% de la consommation finale d'énergie de l'UE en 2018 (12) et sa production est responsable de 18% des émissions de GES en Europe (12,14). Les émissions de GES induites par le nucléaire et les énergies renouvelables (ENR) sont 10 à 180 fois plus faibles que celles induites par les énergies fossiles\* : on dit que les ENR et le nucléaire sont des sources décarbonées d'électricité.

### TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

La transition énergétique consiste à s'affranchir des énergies fossiles pour produire notre énergie. Il s'agit alors d'augmenter la part de l'électricité décarbonée dans le mix énergétique, en électrifiant certains usages et en diminuant le recours aux énergies fossiles. La transition énergétique s'accompagne aussi de mesures d'économies d'énergie, via notamment une meilleure isolation des bâtiments et une amélioration de l'efficacité énergétique des équipements. L'Union européenne s'est engagée à diminuer sa consommation énergétique primaire et finale de 32,5 % d'ici 2030 (par rapport aux prévisions de consommation d'énergie à l'horizon 2030) (17). Elle s'est aussi engagée à augmenter la part des énergies renouvelables à 40% dans son mix énergétique global d'ici 2030 (18). La part du charbon dans la génération d'électricité a déjà commencé à diminuer (entre 2019 et 2020, la part du charbon a par exemple diminué de 22% en Allemagne, 8% en Pologne, 28% en Italie, pour une moyenne de 20% dans l'Union Européenne) (19). La part du gaz reste à peu près constante. Si la part des énergies renouvelables dans le mix électrique a augmenté de 28% en 2020, cette augmentation reste trop lente : pour mener à 65% la part des énergies renouvelables en 2030 dans le mix électrique (cible fixée par l'Union Européenne) (20), la croissance annuelle entre 2010 et 2020 doit être triplée entre 2020 et 2030 (19).

\* Sur l'ensemble du cycle de vie, la médiane mondiale d'émission pour l'éolien est environ 12 geqCO<sub>2</sub>/kWh, environ 45 geqCO<sub>2</sub>/kWh pour le solaire, 12 geqCO<sub>2</sub>/kWh pour le nucléaire, alors que pour le charbon, le pétrole et le gaz, ces chiffres montent respectivement à 900 geqCO<sub>2</sub>/kWh, 700 geqCO<sub>2</sub>/kWh et 500 geqCO<sub>2</sub>/kWh (15,16).

POSITIONNEMENT: TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

---

# POSITIONNEMENT SURFRIDER EUROPE

## UNE SOCIÉTÉ SOBRE EN ÉNERGIE

Avant toute chose, Surfrider insiste sur le fait que toute production d'énergie a un impact sur l'environnement : la meilleure énergie est celle que l'on ne produit pas. Ainsi, Surfrider s'inscrit dans sa démarche habituelle de prendre le problème à la racine et prône avant tout une diminution de notre consommation et de production d'énergie. **Surfrider défend la vision d'une société sobre.** La transition énergétique ne peut se réaliser qu'avec des mesures importantes : c'est toute notre relation à l'énergie qui doit être revue.

## DÉCARBONATION

Surfrider prône une décarbonation de nos sociétés et de nos usages : l'objectif est bien de réduire drastiquement nos émissions de GES, et non de traiter l'excès d'émissions via de la géo-ingénierie. Le stockage carbone via des écosystèmes naturels doit bien évidemment être encouragé via la restauration et la protection d'habitats (zones humides telles que tourbières, marais, les herbiers marins, etc.). Surfrider est en revanche très méfiant envers les projets l'ingénierie écologique car les écosystèmes pourraient en être profondément modifiés (21). Surfrider n'encourage pas les projets de compensation carbone. Dans un cas comme dans l'autre, ces projets ne règlent pas le problème à la source (réduire nos émissions) et servent de prétexte à continuer à émettre des GES et à polluer.

## UNE TRANSITION DÉMOCRATIQUE ET ÉGALITAIRE

Surfrider est convaincu que la transition énergétique ne pourra se faire sans une réorganisation du modèle économique et du mode de vie européen : limitation des flux, transformation des modes de transport et de consommation des biens et d'énergie, rénovation énergétique, etc (22,23). Pour que cette transformation soit démocratique et égalitaire, Surfrider promeut la concertation et le dialogue entre les acteurs socio-économiques et institutionnels sur les territoires pour faire évoluer collectivement les activités et usages afin de les rendre compatibles avec la réduction des émissions de gaz à effet de serre et la sobriété, dans tous les domaines (énergie, consommation de biens, agriculture, tourisme, pêche, déplacements, etc.).

## UNE URGENCE À AGIR

Surfrider souligne l'urgence de la situation : les nouveaux projets d'ENR mettent plus de 10 ans à être opérationnels. Les hésitations et changements de politiques augmentent encore ces délais. La France par exemple est le seul pays de l'UE à ne pas avoir atteint ses objectifs en 2020, concernant la part des ENR dans le mix énergétique (24, 25). Pour mener à 50% la part des énergies renouvelables (26) dans le mix électrique européen en 2030, il faut agir vite, et maintenant, tout en maintenant un dialogue constant avec l'ensemble des parties prenantes. L'accélération du développement de nouveaux projets d'ENR ne peut se faire au détriment de la prise en compte de l'environnement dans les procédures. La discussion ouverte et transparente avec la société civile doit être maintenue.

## UNE ÉLECTRIFICATION DES USAGES

Pour Surfrider il est primordial que des usages aujourd'hui basés sur des énergies fossiles utilisent à l'avenir de l'électricité bas carbone. Un report d'usages vers l'électricité augmente, de facto, la consommation électrique. Afin de satisfaire cette nouvelle demande, la production d'électricité bas carbone doit se développer. Surfrider insiste sur le fait que ces nouvelles sources de production d'électricité bas carbone ne doivent pas s'ajouter à l'existant, mais bien remplacer des productions d'énergie carbonée. L'Agence Internationale des Énergies Renouvelables recommande, par exemple, de passer à 50% la part d'électricité dans la consommation finale d'énergie dans l'Union Européenne en 2050, contre 20% aujourd'hui (27).

Cette augmentation de la production d'électricité bas carbone ira de pair avec une augmentation de la flexibilité du réseau électrique. Les interconnexions entre pays européens seront notamment essentielles pour assurer l'indépendance énergétique de l'Union Européenne, et une exploitation optimale des différentes sources de production d'électricité.

# NOS PRIORITÉS

Au-delà de ces éléments génériques, Surfrider se positionne de manière plus précise sur les éléments suivants :

## ÉNERGIE FOSSILES

Surfrider prône une sortie rapide du recours aux énergies fossiles. Notamment via la campagne « *drilling is killing* », Surfrider demande un moratoire immédiat sur l'exploitation et l'exploration gazière et pétrolière offshore. Surfrider considère que tout subventionnement des énergies fossiles doit être arrêté.

## ÉNERGIE NUCLÉAIRE

L'énergie nucléaire et les énergies renouvelables sont des sources décarbonées d'électricité. L'énergie nucléaire a l'avantage d'utiliser peu de matières premières car l'uranium possède une grande densité énergétique, et une centrale nucléaire a une emprise limitée au sol par rapport aux énergies renouvelables. Cependant, l'énergie nucléaire n'est pas une énergie renouvelable. Elle impacte l'environnement via l'extraction de minerais mais aussi via les différents rejets radioactifs et chimiques en phase de fonctionnement. Son exploitation pose la question de la gestion des déchets. En ce sens, Surfrider ne considère pas que ce soit une énergie d'avenir, mais qu'elle peut servir de transition vers un mix énergétique 100% renouvelable. En ce sens, Surfrider accepte des investissements limités dans ce secteur. Ils doivent se limiter au strict minimum pour permettre cette transition, sans prélever sur les investissements dans les énergies renouvelables.

## ÉNERGIES RENOUVELABLES

Surfrider soutient le développement des énergies renouvelables à terre comme en mer. Surfrider souhaite voir augmenter à 50% la proportion d'énergies renouvelables dans le mix énergétique global européen à l'horizon 2030, en accord avec le *Climate Action Network* (26). Pour Surfrider, les financements du secteur de l'énergie doivent aller en priorité au secteur de énergies renouvelables. Surfrider insiste sur les points de vigilance suivants :

o Chaque projet d'ENR doit être un projet de territoire, défini en concertation avec les parties prenantes et usagers du territoire, en cohérence avec les planifications spatiales et/ou les documents d'urbanismes, en adéquation avec les potentialités du territoire et en substitution à des productions d'énergie carbonée déjà existantes. La réflexion doit se faire sur l'ensemble du cycle de vie du projet. Selon Surfrider, la concertation et la participation citoyenne doivent se faire en continu tout au long du projet afin de cerner correctement les enjeux (Voir les [recommandations du Surfrider](#) à ce sujet).

o Tout projet d'ENR doit être respectueux de l'environnement : Surfrider insiste sur la nécessité d'avoir une approche écosystémique pour les évaluations environnementales. Celles-ci doivent prendre en compte les espèces, les habitats mais aussi les fonctionnalités écologiques et les autres activités anthropiques déjà présentes. Une vigilance particulière doit être accordée dans les projets jouxtant ou superposés à des zones protégées en veillant à ce que les objectifs de conservation soient bien respectés. Plus particulièrement, Surfrider s'opposera à tout projet se trouvant dans une zone sous protection haute ou intégrale (catégories I à III de l'UICN, ou encore futures protections fortes) (28).

o Tout projet d'ENR doit respecter la réglementation européenne : les mesures d'évitement et de réduction des impacts doivent être poussées au maximum, et le recours à la compensation environnementale doit être minimale. Une vigilance particulière doit être accordée aux dérogations d'atteinte aux espèces protégées et aux fonctionnalités clés.

# BIBLIOGRAPHIE

- (1) World Energy Council. World Energy Issues Monitor. [https://www.worldenergy.org/assets/downloads/World\\_Energy\\_Issues\\_Monitor\\_2020\\_-\\_Full\\_Report.pdf](https://www.worldenergy.org/assets/downloads/World_Energy_Issues_Monitor_2020_-_Full_Report.pdf).
- (2) Nations Unies. Accord de Paris; 2015.
- (3) GIEC. Résumé à l'intention Des Décideurs, Réchauffement Planétaire de 1,5 °C; Organisation météorologique mondiale; Genève, Suisse, 2018; p 32.
- (4) IPCC Working Group I. Climate Change, The Physical Science Basis, 5th Assesment Report; 2013.
- (5) Ifremer. Adaptation, migrations, extinction: les réponses des espèces à l'évolution des océans. Ifremer. <https://www.ifremer.fr/L-ocean-pour-tous/Nos-ressources-pedagogiques/Comprendre-les-océans/Ocean-etclimat/Adaptation.-migrations.-extinction-les-reponses-des-especes-a-l-evolution-des-océans>.
- (6) Bopp, L.; Bowler, C. L'océan, Pompe à Carbone. Ocean Climate, 2019.
- (7) Duvat, V.; Magnan, A.; Gattuso, J.-P. Les petites îles, l'océan et le climat. Ocean Climate, 2019.
- (8) Caesar, L.; McCarthy, G. D.; Thornalley, D. J. R.; Cahill, N.; Rahmstorf, S. Current Atlantic Meridional Overturning Circulation Weakest in Last Millennium. Nat. Geosci. 2021, 14 (3), 118-120.
- (9) IPCC. Climate Change, 5th Assesment Report, Synthesis Report Summary for Policymakers; 2014.
- (10) L'énergie dans l'Union européenne. Touteurope.eu. <https://www.touteurope.eu/environnement/l-energiesdans-l-union-europeenne/> (accessed 2022-01-28).
- (11) Institut for Cliamte Economics. Key Figures on Climate - France, Europe and Worldwide; 2020; p 88.
- (12) Data tables – Data & Statistics. IEA. <https://www.iea.org/data-and-statistics/data-tables>.
- (13) Greenhouse gas emission intensity of electricity generation in Europe. <https://www.eea.europa.eu/ims/greenhouse-gas-emission-intensity-of-1> (accessed 2022-01-28).
- (14) EEA greenhouse gas projections - data viewer — European Environment Agency. <https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/data-viewers/eea-greenhouse-gas-projections-data-viewer> (accessed 2022-01-28).
- (15) Schlömer, S.; Hänsel, G.; de Jager, D.; Neelis, M. Technology-Specific Cost and Performance Parameters. 28.
- (16) Sovacool, B. K. Valuing the Greenhouse Gas Emissions from Nuclear Power: A Critical Survey. Energy Policy 2008, 36 (8), 2950-2963.
- (17) Efficacité énergétique | Fiches thématiques sur l'Union européenne | Parlement européen. <https://www.europarl.europa.eu/factsheet/s/fr/sheet/69/efficacite-energetique>.
- (18) Delivering the European Green Deal. European Commission - European Commission. [https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal/delivering-european-green-deal\\_en](https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal/delivering-european-green-deal_en).
- (19) Agora Energiewende and Ember. The European Power Sector in 2020: Up-to-Date Analysis on the Electricity Transition; 2021.
- (20) COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS Stepping up Europe's 2030 Climate Ambition Investing in a Climate-Neutral Future for the Benefit of Our People; 2020.
- (21) Géo-ingénierie de l'océan: nouvelle frontière des débats scientifiques, politiques et éthiques dans la lutte contre le changement climatique. Ocean Climate, 2021.
- (22) Association Négawatt. Synthèse de Scénario Négawatt 2022; 2022.
- (23) Climat: le Plan de transformation de l'économie française | Shift Project. <https://ilnousfautunplan.fr/>.
- (24) Bauer-Babef, C. « Fit for 55 »: un casse-tête pour la France, à la traîne dans la production d'énergies renouvelables. Euractiv France, 2021.
- (25) Renewable energy statistics. Eurostat. [https://ec.europa.eu/eurostat/statisticsexplained/index.php?title=Renewable\\_energy\\_statistics](https://ec.europa.eu/eurostat/statisticsexplained/index.php?title=Renewable_energy_statistics).
- (26) The EU Meets Its Renewables Targets in COVID Year 2020. Bar Too Low to Achieve Climate Objectives -Growing Pressure to Step up 2030 Goals. CAN Europe, 2022.
- (27) International Renewable Energy Agency. Global Renewables Outlook; 2020.
- (28) IUICN Comité Français. Les Zones de Protection Fortes En Mer, État Des Lieux et Recommandations; 2021.